

Manual de Ensamble



ENSAMBLE

Se embarca el **Slider** en 2 cajas. La caja rectangular grande principal contiene la unidad del volante de inercia (o *flywheel*) frontal de la máquina, el asiento, las patas delanteras y traseras y algunas partes sueltas para el ensamble del riel. La caja larga contiene los rieles tanto para el marco superior en movimiento como para el marco de la base estacionaria.

Favor de seguir el procedimiento expuesto a continuación para la secuencia correcta de ensamble. Sea cuidadoso de su manejo y busque algo de espacio donde pueda colocar las partes donde exista el menor riesgo de daño. Sugerimos que use una sábana o manta debajo de las partes para proteger éstas de rasguños.

Mientras sea posible, ensamble el **Slider** con una persona, se recomienda que tenga la ayuda de una segunda persona para las etapas de levantamiento del ensamble.

El ensamble deberá tomarse aproximadamente 30 minutos. Se suministran las herramientas.

PROCEDIMIENTO DE ENSAMBLE

1 Desempaque de las cajas

Busque algún espacio abierto en un cuarto donde pueda tener lugar el ensamble del **Slider**. El uso de una mesa larga podría facilitar la construcción de la base y los rieles superiores porque será al nivel de la cintura en preferencia a construirlos en el piso.

Mueva y ponga cuidadosamente la caja grande plana en algún espacio abierto sobre el piso y quite la cubierta superior. Es una caja pesada y podría requerir dos personas para ponerla en posición.

Tome el ensamble del volante de inercia de la caja grande y colóquelo de cabeza sobre el piso. Tendrá que oscilar el brazo del monitor al otro lado para que pueda balancearse el ensamble frontal sobre el piso.

Saque la caja del asiento y ábrala para quitar el asiento, el miembro cruzado trasero y la bolsa de partes pequeñas. La otra caja similar está vacía y se usa solamente como un separador para que pueda permanecer en la caja grande.

Abra la caja de las patas y saque las patas delanteras y traseras. Regrese todas las cajas a la caja grande, reemplace la cubierta superior y quítese del camino.

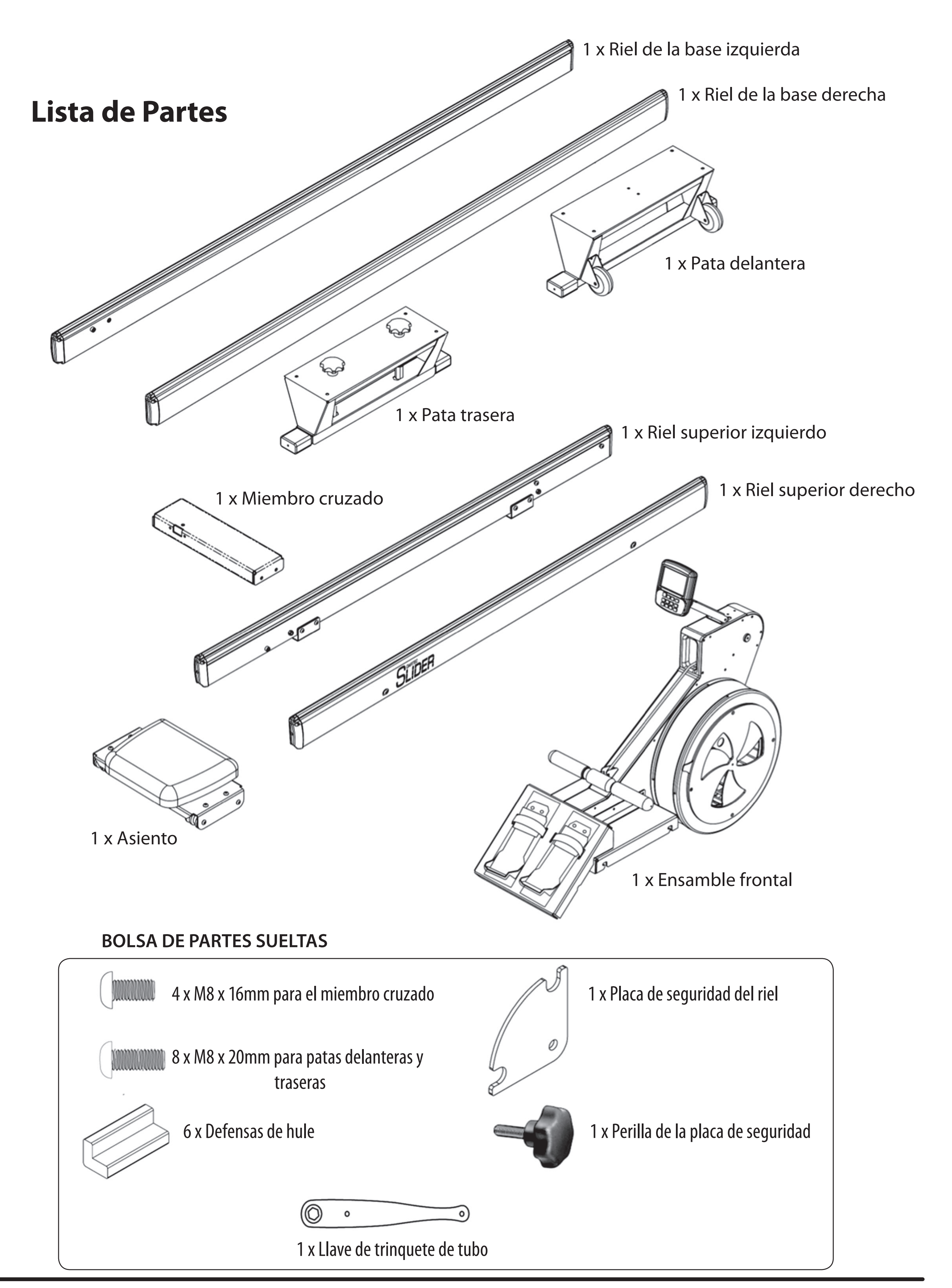
Luego coloque la caja del riel largo en el piso y quite la cubierta superior.

Quite los rieles de la base larga y luego el riel superior más corto y colóquelos cuidadosamente en el piso o mesa idealmente en la alfombra, tapete o sábana para prevenir rasguños. Es posible usar la inserción de la caja de cartón que sostenía los rieles en la caja como protección también.

Coloque la cubierta de nuevo en la caja del riel y quítese del camino.

Una vez que se quiten todas las partes de las cajas, use la lista de partes para ver que todas las partes requeridas estén ahí.

Lista de Partes



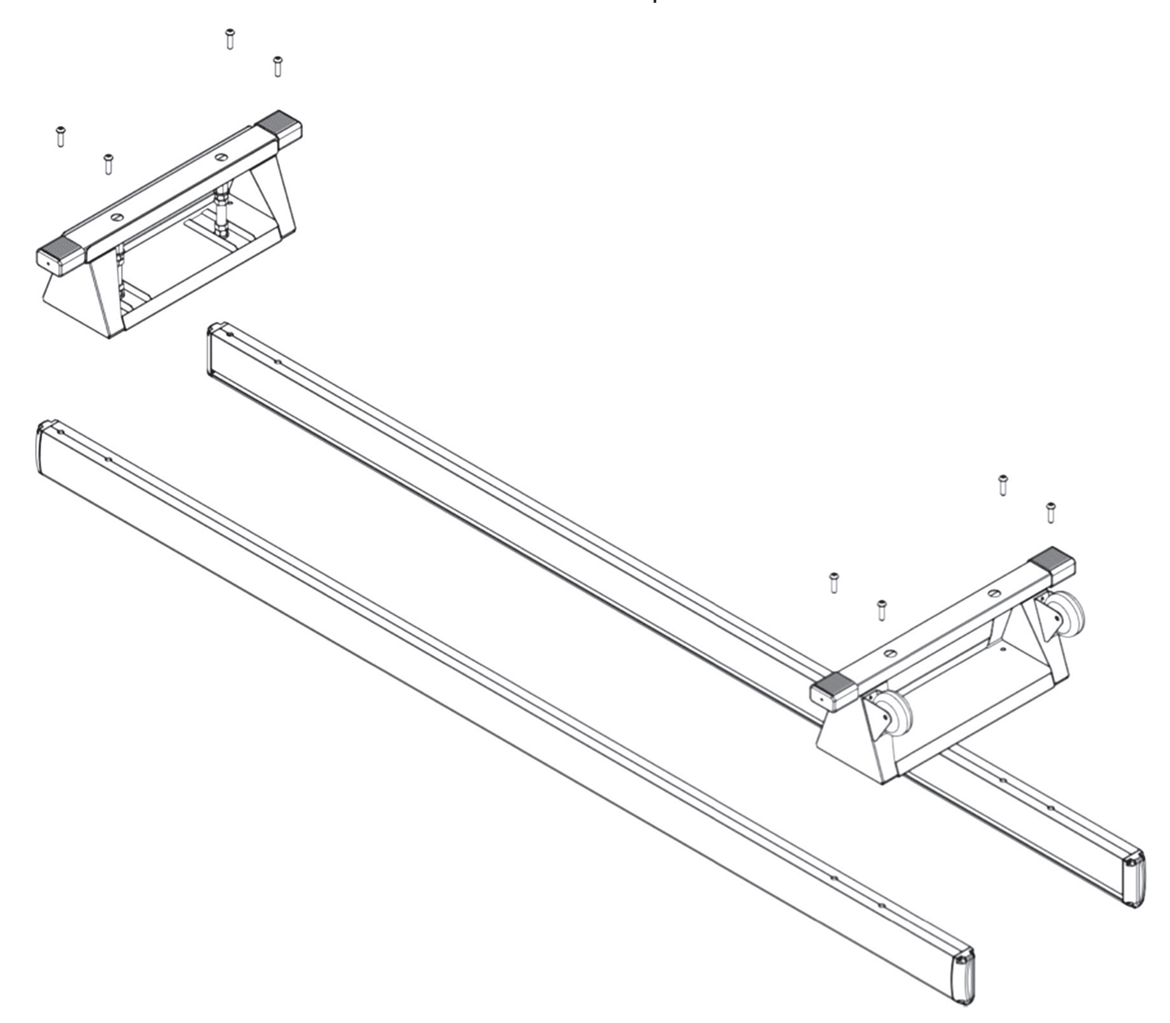
2 Construcción del marco de rieles de la base

El primer paso en ensamblar el **Slider** es anexar las patas delanteras y traseras a los rieles de la base.

Coloque los rieles de la base aparte con los orificios de la inserción con cuerda en la sección de la base de la correspondencia de extrusión. La parte trasera del riel de la base tiene los orificios de la inserción con cuerda ubicados justo en el extremo externo y el frente del riel de la base tiene los orificios establecidos adentro desde el extremo.

Coloque las patas delanteras y traseras cerca de los extremos correspondientes del riel de la base.

Quite el contenido de la bolsa de partes pequeñas. Las herramientas y tornillos del ensamble para anexar las patas están en esta bolsa.



La pata delantera tiene las ruedas montadas y se anexa a los rieles de la base primero.

Pare un riel de la base de cabeza con la superficie del orificio de inserción hacia arriba. Tome la pata delantera y colóquela de cabeza con las ruedas al extremo externo del riel.

Use tornillos de cabeza de botón de 4 x M8 x 20mm suministrados para anexar la pata delantera a las inserciones con cuerda en el riel de la base. Tenga cuidado en no desalinear los tornillos en las inserciones con cuerda y se previene mejor apretando los tornillos lo máximo posible con la mano. Puede ayudar el retorcer el riel de la base ligeramente para ayudar con la alineación y facilitar el giro de los tornillos. No apriete completamente los tornillos todavía.

Mueva el segundo riel de la base por debajo del marco de la pata delantera y verifique la alineación de los

orificios antes de proceder a insertar los tornillos. Use el mismo método para apretar a mano los tornillos lo más que se pueda. Verifique que los tornillos estén alineándose correctamente y girando de forma fácil para que no se crucen enhebrados.

Aunque la pata delantera no está apretada de forma segura, es suficiente sostener la posición de cabeza de los rieles constante y paralela para la fijación de la pata trasera.

Coloque la pata trasera de cabeza en el marco del riel de la base. Puede posicionarse la pata trasera de cualquier forma, no hay una parte delantera o trasera. La pata trasera tiene el sistema de ajuste de altura.

Use los tornillos de cabeza de botón de 4 x M8 x 20mm suministrados para asegurar la pata trasera a los rieles de la base. El espacio alrededor de los orificios de los tornillos es más restrictivo que la pata delantera por lo que trate de apretar los tornillos lo más que se pueda a mano, antes de necesitar la llave de tubo para completar el proceso de apretado.

Una vez que los tornillos estén insertados y apretados lo más que se pueda a mano, tome la llave de trinquete de tubo que se proporciona y apriete los marcos de las patas delantera y trasera a los rieles de la base.

Ahora está completo el ensamble del marco del riel de la base.

Dé la vuelta al marco del riel de la base y colóquelo con las patas delanteras y traseras sobre el piso. Puede que necesite asistencia de una segunda persona en esta etapa.

Una vez en el piso, use las ruedas montadas en la pata delantera del marco del riel de la base para mover alrededor dicho marco.

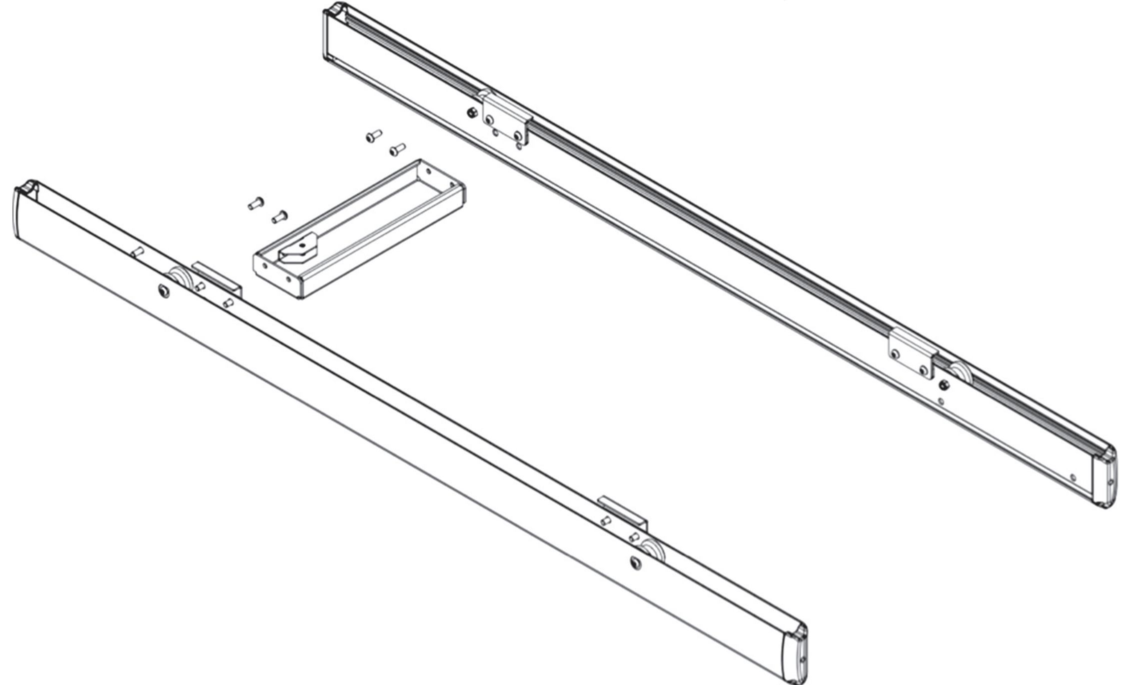
3 Construcción del marco del riel superior

En este ensamble, los dos rieles superiores son conectados anexando un miembro cruzado trasero.

Primero coloque los dos rieles superiores en la mesa o piso donde se realizó previamente el ensamble del riel de la base.

Alinee el miembro cruzado trasero con los orificios correspondientes en la parte trasera de los rieles superiores y fíjelo usando los tornillos de M8 x 16mm proporcionados. Verifique que el lado del miembro cruzado que tiene la apertura cuadrada esté en el lado exterior del riel superior.

Una vez conectado, está completado el ensamble del marco del riel superior.

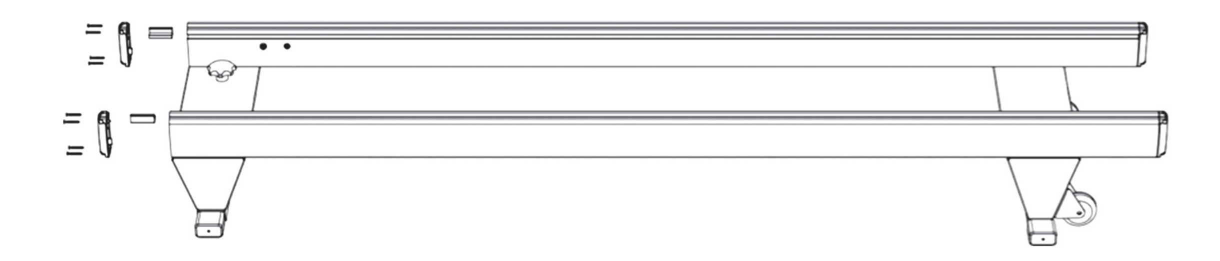


4 Adición de las defensas de hule delanteras al marco del riel de la base

Quite las tapas del extremo de plástico en el extremo de la pata trasera de los rieles de la base usando un desarmador de cabeza Phillips.

Inserte una defensa de hule en el canal de guía de cada riel y deslice hasta las tapas del extremo delantero.

Deje las tapas del extremo listas para la fijación del marco del riel superior.



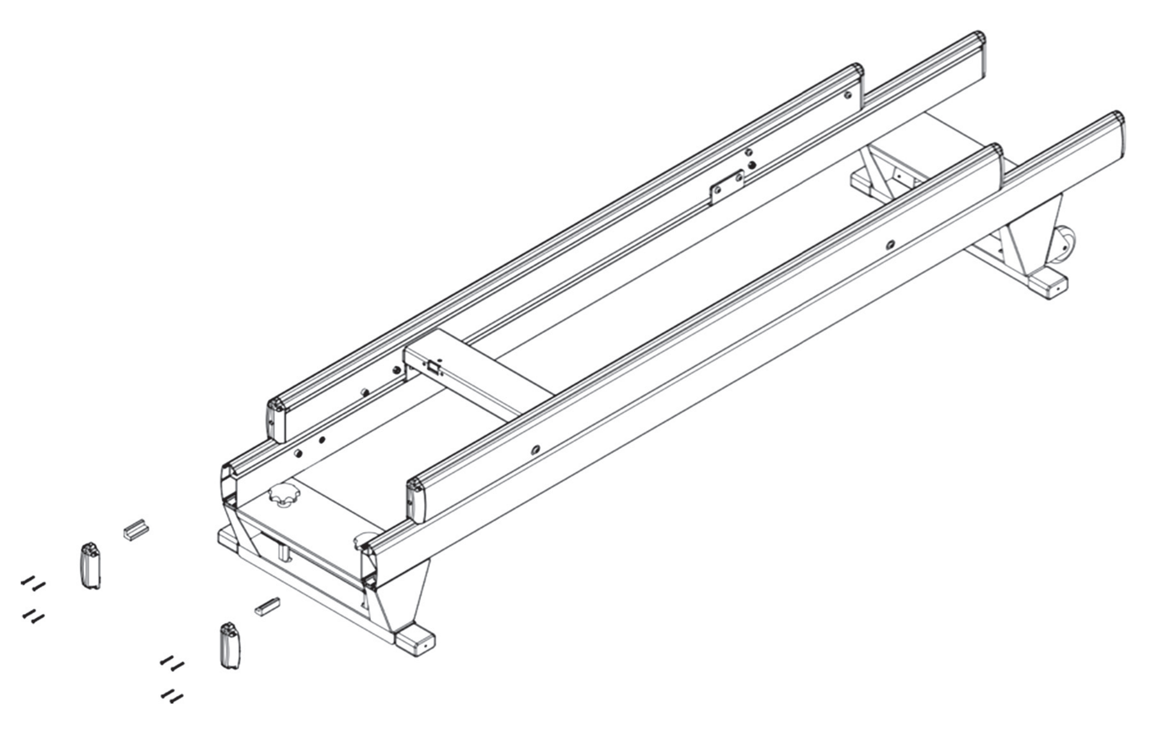
5 Deslizamiento del marco del riel superior al marco del riel de la base

El siguiente paso es deslizar el marco del riel superior al marco del riel de la base.

El marco del riel superior tiene brackets de localización que deben insertarse en los canales de guía de cada lado del marco del riel de la base.

Cuidadosamente levante el marco del riel superior y suavemente colóquelo en la parte trasera del marco del riel de la base. Verifique que los brackets delanteros en el marco del riel superior estén ubicados en los canales de guía y luego suavemente ruede el marco del riel superior hacia adelante al riel de la base. Verifique otra vez que los brackets traseros en el marco del riel superior se ubiquen en el canal de guía y que las ruedas traseras hagan contacto con el riel de la base.

Insertado correctamente, el marco del riel superior deberá rodar fácilmente sobre el marco del riel de la base.



6 Adición de las defensas de hule traseras al marco del riel de la base

Una vez que el marco del riel superior esté montado en el marco del riel de la base, inserte las defensas de hule traseras en cada canal de guía y luego reemplace las tapas del extremo de plástico del marco del riel de la base usando el desarmador Phillips.

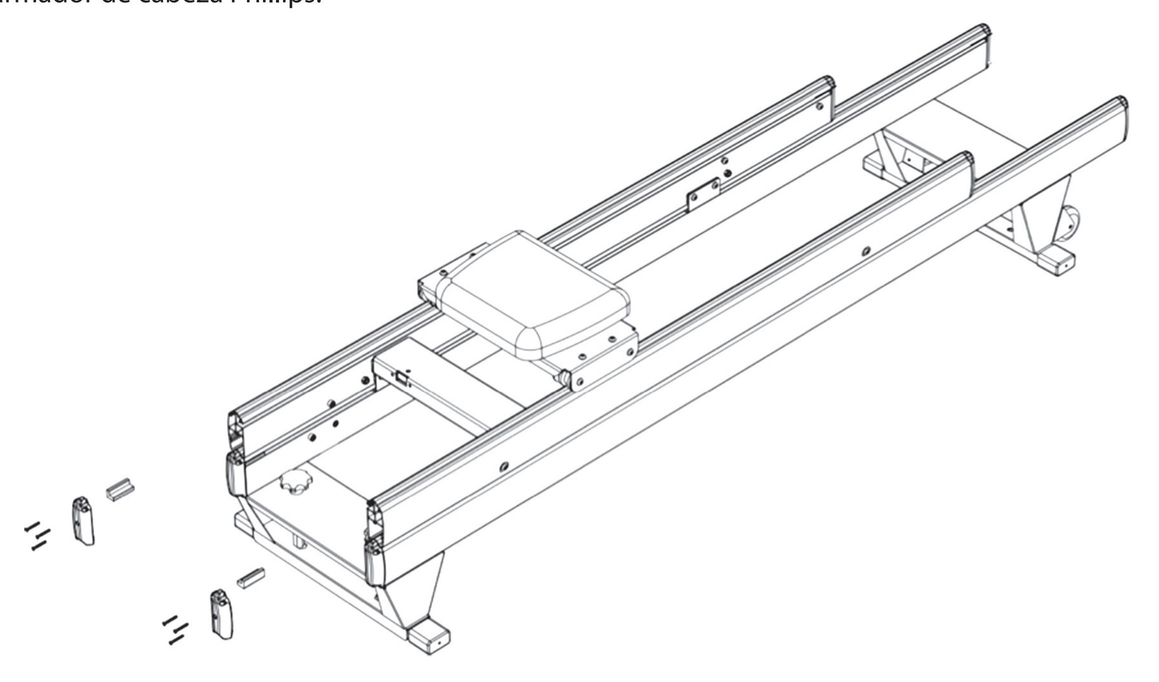
Verifique que el riel de la base tenga un total de cuatro defensas de hule insertados en el marco del riel de la base, dos en la parte delantera y dos en la trasera.



7 Adición del asiento al riel superior

Quite las tapas del extremo de plástico en el extremo trasero de los rieles superiores usando un desarmador de cabeza Phillips.

Deslice el asiento en el marco del riel superior asegurándose de que los brackets debajo del asiento se ubiquen en los canales de guía.



8 Adición de las defensas de hule al riel superior

Con las tapas del extremo del riel superior quitadas y el asiento montado al marco del riel superior, inserte una defensa de hule en cada canal de guía y luego reemplace las tapas del extremo de plástico usando un desarmador Phillips.

9 Montaje del ensamble frontal al riel superior

El siguiente paso es montar el ensamble frontal al marco del riel superior.

Prepare los tornillos de montaje del ensamble frontal en el extremo delantero del marco del riel superior verificando que las cuatro cabezas de los tornillos estén sobresaliendo por lo menos un ¼" ó 6mm de la superficie lateral de los rieles superiores.

Cuidadosamente levante el ensamble frontal y dele la vuelta. Es mejor tener una mano en la base de la plataforma para los pies y la otra cerca de la tapa de la esquina delantera para mantener el ensamble frontal balanceado y nivelado para el montaje al marco del riel superior.

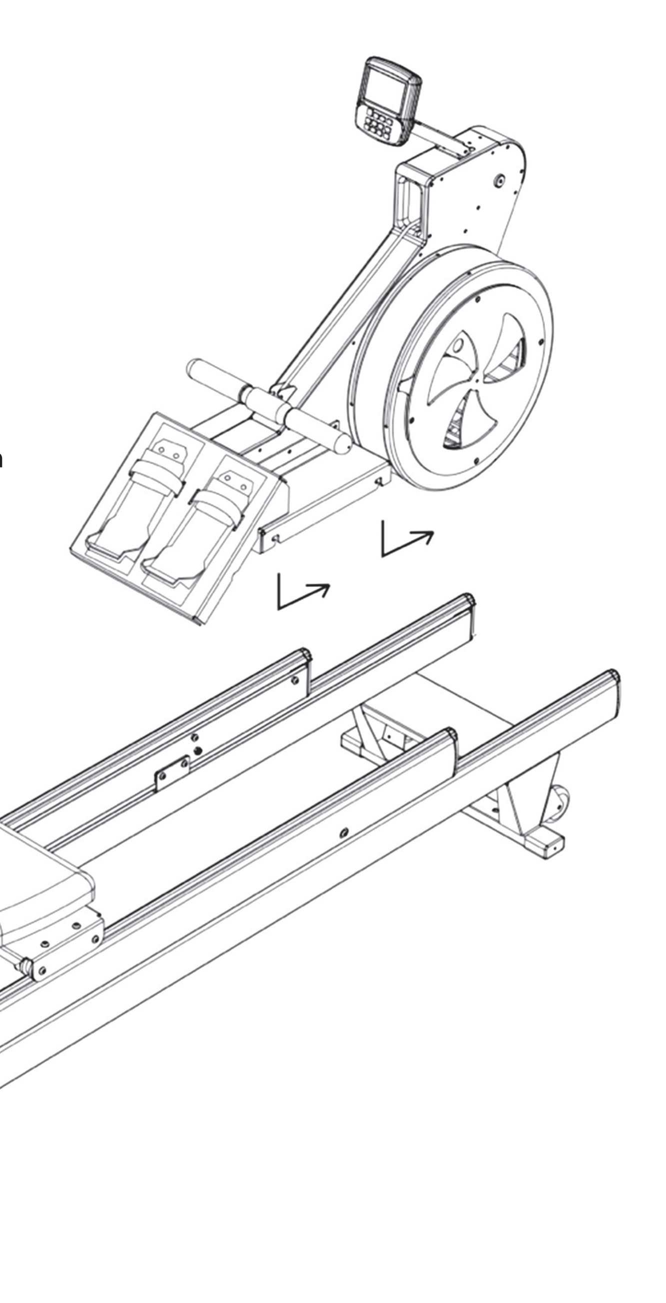
Baje el ensamble frontal en posición donde el marco del ensamble frontal ranurado se ubica en los tornillos. Note que el marco del ensamble frontal tiene cuatro ranuras en forma de L para posicionar el ensamble frontal al marco del riel superior.

Mientras que todavía se sostiene en el ensamble frontal, verifique que el marco esté sentado uniformemente en los cuatro tornillos y luego deslice todo el ensamble frontal hacia adelante para asegurarlo en la posición.

En la posición correcta, el borde frontal del marco del ensamble frontal deberá alinearse con el borde frontal del riel superior donde la extrusión del riel superior se encuentra con la tapa del extremo de plástico. Si no, ya sea empuje el ensamble frontal hacia adelante o dé un golpecito a la parte frontal del riel hasta que ambos lados estén alineados uniformemente y el ensamble frontal se siente en escuadra.

Verifique que el ensamble frontal esté asegurado en la posición más al frente antes de apretar los tornillos.

Use la llave de trinquete de tubo para alcanzar hasta abajo y apriete los tornillos del montaje para asegurar el ensamble frontal al marco del riel superior.

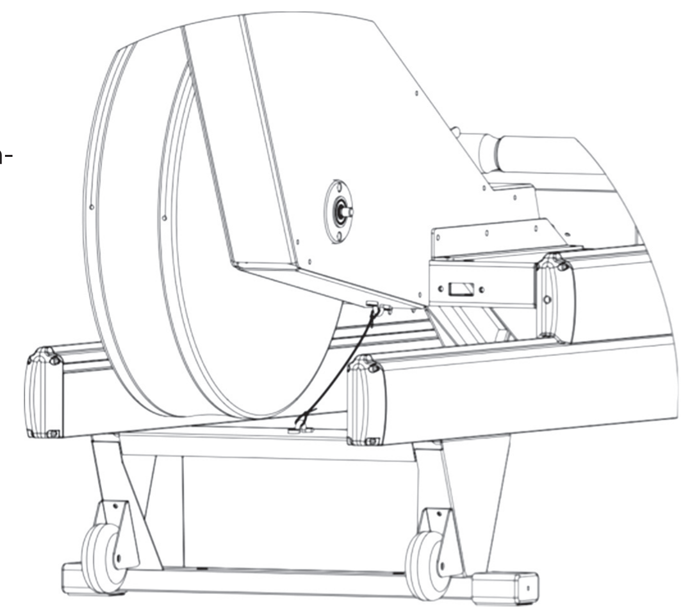


10 Fijación del *Bungee Traveler* a la pata delantera

El último paso en el proceso de ensamble es anexar la cuerda elástica ubicada en el frente inferior del ensamble frontal al ojete ubicado en la placa superior de la pata delantera.

Destornille uno de los tornillos que fijan el ojete a la pata delantera usando una llave de tubo.

Resbale el extremo del bucle del bungy sobre el ojete y posteriormente apriete ambos tornillos.



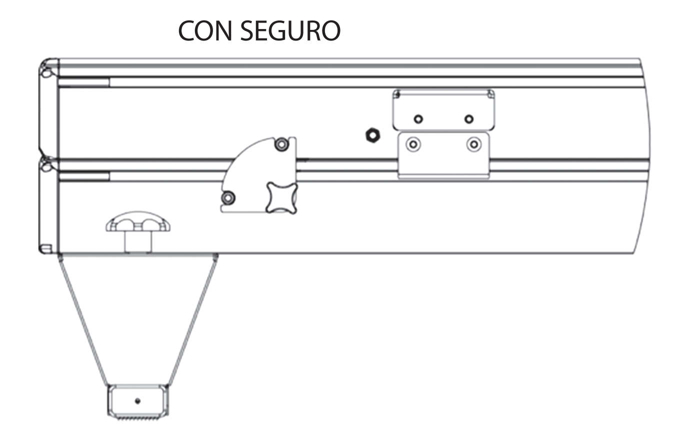
11 Adición de la placa de seguridad

Tome la placa de seguridad y anéxela al riel de la base usando la perilla con cuerda proporcionada. Gire la perilla hasta que esté completamente adentro. Véase abajo, las posiciones con seguro y sin seguro.

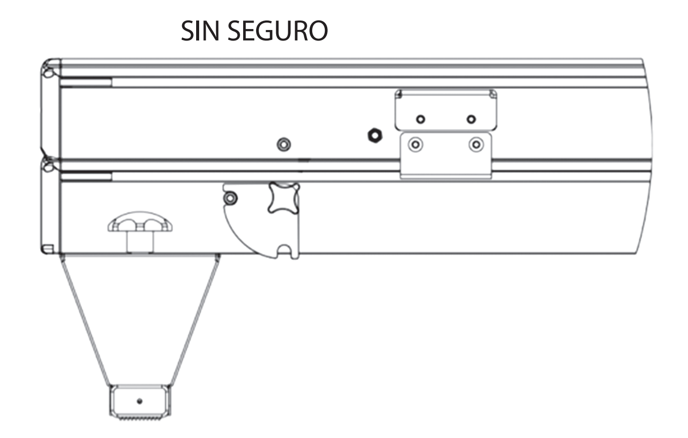
Felicidades, ahora el ensamble del Slider está completo.

Favor de leer ahora **Arranque** en la siguiente sección del Manual del Propietario <u>antes</u> de usar el **Slider** por primera vez.

CON SEGURO



SIN SEGURO



ARRANQUE

Establecimiento del nivel del riel de la base

La pata trasera del marco de la base del **Slider** tiene un sistema de altura ajustable que se compensa por superficies de piso irregular.

El **Slider** necesita ser establecido exactamente al nivel para el desempeño óptimo del sistema dinámico y prevenir que ruede el marco en movimiento más a un extremo del marco del riel de la base que el otro.

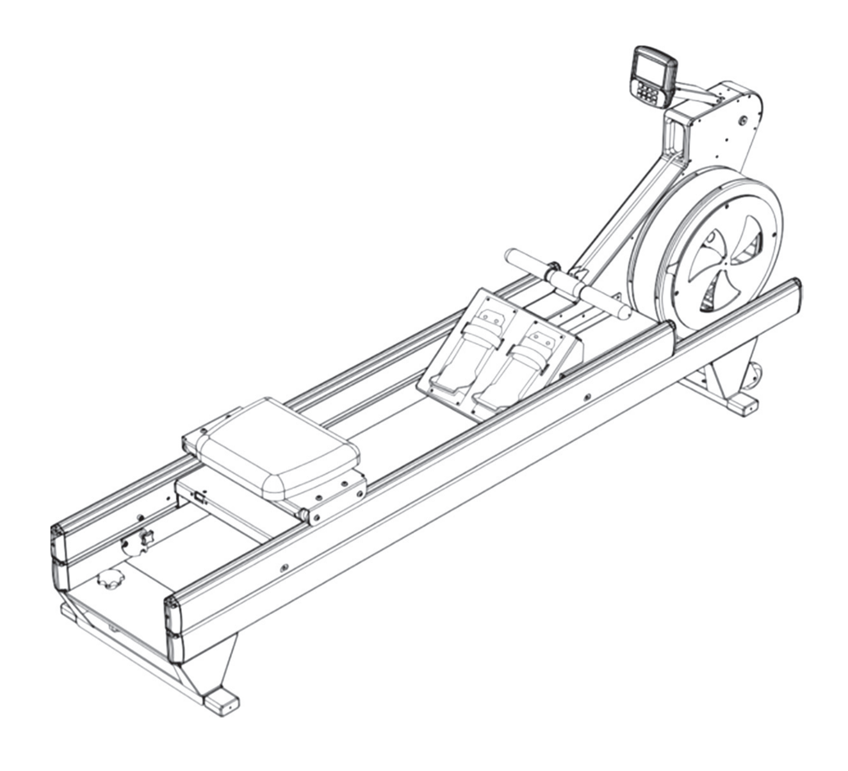
Se usan las dos perillas ubicadas en la parte superior de la pata trasera para ajustar el nivel de cada lado del riel de la base. Gire las perillas contrario a las manecillas del reloj para subir la altura y en sentido a las manecillas del reloj para bajar la altura.

Cuando configure la máquina por vez primera, verifique colocando un nivelador pequeño en la pata trasera o el riel de la base para ver si el marco de la base del **Slider** está nivelado.

Gire las perillas para subir o bajar el marco trasero hasta que se nivelen los rieles de la base y la pata trasera.

Una vez que esté nivelado el **Slider**, está listo para usarse por primera vez.

Cuando mueva la máquina a ubicaciones distintas, verifique que el marco del riel de la base del **Slider** esté todavía nivelado antes de usarlo de nueva cuenta.



GARANTÍA

I. Marco

Oartec reemplazará o reparará, a su opción, el marco del **Slider** si falla debido a un defecto en material o trabajo por un período de **3 años** desde la fecha de embarque inicial por **Oartec**.

Partes

Oartec reemplazará o reparará, a su opción, las partes del **Slider** que fallen debido a un defecto en material o trabajo por un período de 2 años desde la fecha del embarque inicial por **Oartec**.

El marco de **Slider** de reemplazo y/o las partes se garantizarán por el resto del período de garantía original ó 2 años, lo que sea más largo.

II. ¿Quién está protegido?

Esta garantía es ejecutable por el comprador original y completamente transferible al(los) propietario(s) subsecuente(s) si se transfiere dentro del término de la garantía. Se requiere comprobante de la compra para todas las reclamaciones por garantía.

III. ¿Qué no está cubierto?

Esta garantía no cubre lo siguiente:

- Cualquier **Slider** que haya sido modificado sin permiso de **Oartec**.
- Daño, deterioro o mal funcionamiento resultante de:
  - Falla en seguir el manual del usuario incluido con el **Slider**.
  - Accidente, abuso, mal uso, descuido, incendio, agua, o actos de la naturaleza.
  - Reparación o reparación intentada por quien sea que no esté autorizado por **Oartec**.
  - Daño en embarque o transporte (deberán hacerse las reclamaciones con el transportista).
  - Cualquier otra causa que no se relacione con un defecto de material o trabajo.
- Deterioro debido al desgaste y rotura normales.
- Daño al terminado del **Slider**.
- Eliminación, instalación, embarque, aranceles o cualquier otro cargo incidental.

Oartec no garantiza que el **Slider** cumpla sus requerimientos. Es su responsabilidad determinar la conveniencia del **Slider** para sus propósitos.

IV. Reclamaciones por garantía

Para hacer una reclamación por garantía, tome los siguientes pasos:

(a) Póngase en contacto con **Oartec** para informar el problema con el **Slider**. Necesitará proporcionar a **Oartec** una clara descripción del problema y su comprobante de compra. Si se requiere, **Oartec** le proporcionará un número de autorización de mercancía de devolución (RAN, por sus siglas en inglés). **Oartec** puede ser contactado por correo electrónico en warranty@oartec.com

(b) Si la reclamación de garantía se relaciona con una parte que puede ser reemplazada por usted, **Oartec** enviará dicha parte a usted por correo.

(c) Si **Oartec** le proporciona un número RAN, empaque el **Slider** o las partes pertinentes de forma segura (preferentemente en su empaque original) y embárquelo prepagado como es instruido por **Oartec** claramente estableciendo el número RAN y sus detalles completos de contacto. No se aceptará ninguna devolución sin un número RAN válido. **Oartec** no será responsable de algún daño durante el embarque.

V. Generalidades

(a) Al máximo grado permitido por ley:

- **Oartec** no será, en ningún evento, responsable de ningún daño incidental, indirecto, especial o consecuencial;
- Estas garantías están en lugar de cualquier otra expresa o implicada, inclusive, mas no siendo limitativo, cualquier garantía relacionada con la mercantibilidad o ajuste para un propósito en particular; y
- La duración de las garantías implicadas se limita al período de garantía especificada en el párrafo I anterior.

(b) Esta garantía le da sus derechos legales específicos. También puede tener otros derechos otorgados bajo las leyes locales de su país. Estos derechos pueden variar en países diferentes.

ESPECIFICACIONES

Longitud: 2,100mm (6.9 ft)

Máxima longitud dinámica: 3.15m (10.3 ft)

Anchura: 440mm (1.4 ft)

Anchura, patas: 565mm (1.8 ft)

Peso: 38kgs (83 lbs)

Peso, marco rodante: 25 kgs (55 lbs)

Construcción: marco de aluminio y ensamble frontal, frente de acero y patas traseras

Altura, parado derecho: 2,100mm (6.9 ft)

DETALLES DEL CONTACTO

OARTEC • USA
560 Metacom Ave
Warren RI 02885
USA (EE.UU.)
Tel: +1 401 247 7742
Correo electrónico: info@oartec.com
Web: www.oartec.com

OARTEC • AUSTRALIA
7 Cranbrook Rd
Rose Bay NSW 2029
Sydney Australia
Tel: +61 2 9327 4877
Correo electrónico: info@oartec.com.au
Web: www.oartec.com.au

OARTEC • UK
25 Acton Park Estate
The Vale London W3 7QE
United Kingdom (Reino Unido)
Tel: +44 20 8749 9090
Correo electrónico: info@oartec.co.uk
Web: www.oartec.co.uk

VITANEUVE • México
Matías Romero 216, Ofna. 502
Col. Del Valle, CP 03100
México, DF
Tel. 52 (55) 5678 2127
Correo electrónico: direccion@vitaneuve.com
Web: www.vitaneuve.com